

innovaction 2010

Das PB 4x4 Konzept - mit Elektro oder Dieselantrieb



Zur Bauma 2010 wird die bewährte Scherenbühnenserie von PB erstmalig als 4x4 Version präsentiert. Die Serie umfasst derzeit **12 Modelle**:

Top19 4x4 (1.90 m breit) als **Elektro oder Diesel** mit Arbeitshöhen von **13, 15 und 17 m**
Die Tragkraft reicht von **500 bis 750 kg**

Top24 4x4 (2.40 m breit) als **Elektro oder Diesel** mit Arbeitshöhen von **17, 20 und 23 m**
Die Tragkraft reicht von **750 bis 1.100 kg**

Auf der Bauma wird das erste Kundengerät vom Typ PB S151-19E 4x4 zu sehen sein. Mit 455Ah/5 bei 48V ist das Gerät auch für einen harten Arbeitstag im Gelände bestens gerüstet. Der **16kW** starke elektro-hydraulische Antrieb entspricht einem 25-30kW Dieselmotor. Durch ein Getriebemoment von **5.500 Nm** stehen über 30% Steigfähigkeit zur Verfügung.

Innovation @ 4x4

„Geländetauglichkeit“ ist ein dehnbarer Begriff und reicht von vier starren Antriebsrädern über Pendelachse bis zur optionalen Abstützung.

Im Dialog mit innovativen Vermietern wurde die PB-4x4 Serie als „**voll geländegängiges**“ Konzept entwickelt – mit entscheidenden Vorteilen:

- Antriebsalternative: Leistungsstarker **Diesel**- oder emissionsfreier und geräuscharmer **Elektroantrieb** für den **Einsatz im Innen- und Außenbereich**
- 80 Grad Lenkeinschlag für extreme Wendigkeit
- **aktiv steuerbare** Pendelachse (vorne) für bis zu 250 mm Niveausgleich
- **einzelni nivellierbare** Hinterachsen für bis zu 380 mm Niveausgleich
- die Achsen können **sowohl im Einzel-, als auch im Automatikmodus** nivelliert werden. Ein zusätzlicher Abstützungsvorgang entfällt.

Die flexible Nivellierung von PB bietet mehrfache Flexibilität bei den unterschiedlichsten Einsatzbedingungen, wie z. B.:

- bei einem zur Fassade hin abfallenden Gelände kann bereits schon beim Fahrmanöver die Maschine nivelliert werden. Eine mögliche Kollision mit dem Objekt wird vermieden und die Maschine kann sehr nahe am Objekt bewegt werden.
- bei einem Innenstadt- oder Tunneleinsatz kann mit jeweils zwei Rädern auf unterschiedlichem Niveau (z. B. Gehsteig) gefahren werden
- bei diagonalen Geländeunebenheiten gleichen Vorder und Hinterachse unabhängig voneinander aus

Dieses „vollwertige“ 4x4 Konzept bietet im Vergleich zu konventionellen Versionen zwei entscheidende Faktoren für eine „echte“ Geländetauglichkeit:

- a) bei Fahrmanövern haben alle 4 Räder nahezu **permanenten** Bodenkontakt und damit volle Traktion.
- b) durch den Niveausgleich beim Fahren sind praktisch „**gleichzeitig**“ **bereits 80% des Abstützungsvorganges** erreicht. Innerhalb weniger Sekunden kann die Plattform angehoben werden.

Mit den 788 mm großen „Non Marking“ - Reifen (geschäumt) ist die 4x4 Serie sowohl für den Innen- als auch für den Geländeeinsatz bestens gerüstet.

Die PB 4x4 Serie bietet kompakte Gerätemaße und große Plattformen im Einem: das Mega-Deck hat eine Länge von 6.20 m (Top19) bzw. 7.20 m (Top24).

Die Top19 benötigt mit 4.18 m Gesamtlänge und 80° Grad Lenkung einen Wenderadius von nur 3.95m. Die Top24 benötigt mit 5.10 m Gesamtlänge und 80° Grad Lenkung einen Wenderadius von nur 4.95 m.

Die im Jahr 2004 erfolgreich eingeführte Scherenbühnen-Serie umfasst damit insgesamt 4 Baureihen und 30 unterschiedliche Modelle:

- **Top12** E-Serie (1.20m schmal)
10 / 12 / 13 / 15 / 17 / 19.5 / 22.5 m
- **Top16** E-Serie (1.60m breit)
13 / 15 / 17 m
- **Top19** E/D 4x4 Serie (1.90 m breit)
13 / 15 / 17 m
- **Top24** E/D 4x4 Serie (2.40 m breit)
17 / 20 / 23 m

Auch die 4x4 Serie basiert auf den bewährten PB Standards:

- **in voller Höhe fahrbar**
- **duales Scherensystem (wartungsfrei)** mit einem mittig positioniertem Hubzylinder
- **Kompakte Bauweise** für extreme Wendigkeit und optimalen Transport
- **Geringes Eigengewicht** für niedrige Bodenbelastung und günstigen Transport
- **Automatischer Niveausgleich** (ES und 4x4 Serie)
- **Telemetrie-System PbdigiConnect** für schnelle Fehlerdiagnose und besten Kundenservice