

bühnen SPIEGEL

Ausgabe 32 · Dezember 2014

... seit über 35 Jahren
Rothlehner
Arbeitsbühnen



DENKA•LIFT Narrows für Stammkunden in den USA

Unternehmens-Infos

- ▀ Rothlehner / Lift-Manager

DENKA•LIFT

- ▀ DK18 vs. DL18
- ▀ Option: Länge < 5,3 m
- ▀ Junior12 für City Lift AS

GSR

- ▀ TV- und TJV-Serie mit 11,5 m, 14 m und 17 m Arbeitshöhe
- ▀ E179T auf Nissan

PB-Lifttechnik

- ▀ NEU: MB 112-10EC
- ▀ PB-Scheren für Ramirent
- ▀ PB-Scherenpaket für Cramer

TCA-Lift

- ▀ Falcon-Spider für weltweite Projekte

Bluelift

- ▀ Modellpflege R220C

Europelift

- ▀ NEU: TM18GT

Lift-Manager

- ▀ Gebrauchtgeräte Qualität vs. Preis
- ▀ Hallenerweiterung in Jänkendorf

Reachmaster USA

- ▀ Denka is back
- ▀ Narrows für US-Stammkunden

Aktuell Österreich

- ▀ Service-Netz ausgebaut
- ▀ Haulotte Star 10 für ÖBB, Haribo, u.a.

Sehr geehrte Kunden, liebe Bühnenspiegel-Leser und -Leserinnen

Kurz vor Jahresende zeichnet sich in der Rothlehner-Gruppe bereits ab, dass die - aus Vorjahressicht hoch gesteckten - Ziele in 2014 erreicht werden.

Mit einem Umsatz von rund € 30 Mio. und einem Absatz von 650 Arbeitsbühnen haben sich unsere optimistischen Annahmen für das laufende Jahr bestätigt. Diese erfreulichen Eckdaten wurden lediglich in den Ausnahmejahren 2007 und 2008 getoppt. Bei eher „verhalten optimistischer“ Einschätzung für 2015 gehen wir von einer Konsolidierung auf hohem Niveau aus.

Heruntergebrochen auf die einzelnen Geschäftsfelder in unseren Heimmärkten mit eigenen Niederlassungen wird das Bild immer differenzierter.

Aber ist unser Unternehmensprofil überhaupt bekannt und transparent genug?

Ausgelöst durch den neuen Bereich der eigenen **DENKA•LIFT** Produktion und des neu hinzugekommenen weltweiten Denka-Supports stellt sich diese Frage wieder ganz aktuell.

Dazu ein kleiner Blick in Unternehmensgeschichte und Struktur von Rothlehner Vertrieb und Service:

Historie



- 1976 Gründung Rothlehner Vermietbetrieb
- 1983 Denka-Lifte im Mietpark
- 1987 Denka-Lift und PB -Vertrieb
- 1989 Gründung „Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH“
- 1991 Vermietung beendet, Gründung “Roland Jäkel GmbH“
- 1992 Tochterfirmen in Prag (Tschechien) und Graz (Österreich)
- 1996 Beteiligung PB-Lifttechnik
- 1998 Tochterfirma in Krakau (Polen)
- 2001 Lift-Manager, Jäkel & Rothlehner Service-Verschmelzung
- 2005 Vertrieb von GSR, Falcon Spider und Bluelift
- 2006 IPAF-Schulungszentrum
- 2008 Tochterfirma in Nitra (Slowakei)
- 2013 Übernahme Denka-Assets und -Rechte
- 2014 Denka-Lift Produktion und weltweiter Support



Unser stärkstes und nachhaltigstes Unternehmenswachstum verzeichneten wir mit dem Vertrieb der **DENKA•LIFT** Produktpalette, insbesondere in den 90er Jahren.

Mit weiteren Marken-Vertretungen, stetigem Ausbau von Werkstatt- und Kundendienstnetz sowie Schulungsaktivitäten wurden die Rothlehner-Vertriebsunternehmen in fünf Ländern Mitteleuropas und das verbundene Serviceunternehmen Lift-Manager in Deutschland kontinuierlich weiterentwickelt.

Die Hersteller-Vertretungen sind aufgrund länderspezifischen Gegebenheiten unterschiedlich ausgeprägt. So ist z.B. die langjährige Kooperation mit Haulotte insbesondere in Tschechien auf ein sehr hohes Niveau gewachsen. Von dort aus starteten wir auch bereits vor 15 Jahren die Kooperation mit GSR und seit 10 Jahren arbeiten wir mit GSR LKW-Arbeitsbühnen in allen „unseren“ Märkten.

Der Vertrieb von PB-Scheren und -Selbstfahrern geht zurück bis in die 80er Jahre. Seit 1996 besteht darüber hinaus eine Verflechtung mit der PB-Lifttechnik GmbH in Form einer Beteiligung.

Informationen zu den weiteren Marken siehe Beiträge der nächsten Seiten.

Schrittweise und mit Kooperations-Partnern vor Ort planen wir die Aktivitäten am ungarischen Markt zu intensivieren. Jozsef Merva, gebürtiger Ungar, ist seit August in der Zentrale in Massing als Export-Manager tätig und ergänzt damit auch das **DENKA•LIFT**-Team im internationalen Bereich.

Die positive Unternehmensentwicklung verdanken wir Ihnen und Euch, unseren Kunden, Mitarbeitern, Lieferanten und Partnern. Und auch den Mut, immer wieder Neues anzupacken, wie zuletzt den Schritt in die Produktion, schöpfen wir aus dem Vertrauen, das Sie uns entgegenbringen.

Herzlichen Dank!

Einen erfolgreichen Jahresendspurt und eine schöne, besinnliche Weihnachtszeit wünschen

Manfred Rothlehner
Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH
Geschäftsführer

Roland Jäkel
Lift-Manager GmbH
Geschäftsführer

DENKA•LIFT Bauart DK18 vs. DL18

Dass DENKA•LIFTe nun seit einem Jahr in Deutschland produziert werden und der weltweite Ersatzteildienst und technische Support von Rothlehner und Lift-Manager bereitgestellt wird, scheint in den Märkten weitgehend durchgedrungen zu sein.

Nun, im Kontakt mit den vielen DENKA-Kunden außerhalb unserer Heimatmärkte **stellen wir erstaunt** fest, wie unterschiedlich die Herangehensweise auch in den Ländern war, in denen die **DK18 - Bauart** zugelassen ist.

Offensichtlich wurden die Vorteile der Bauart **DK18** mit Korb nach hinten häufig vernachlässigt. Vielmehr wurde der vermeintliche Nachteil einer schlechteren Fahreigenschaft durch den längeren Überhang diskutiert, ohne dabei auf die drei, für eine passable Fahreigenschaft wesentlichen Punkte zu achten.

Wenn nämlich darauf geachtet wird, dass

- 4,5 bar Druck in den Reifen ist
- die Transportverriegelung des Oberwagens stramm schließt und
- die Aufliegelast mindestens 80 kg beträgt,

lässt sich die DK18-Version problemlos von einem PKW mit einer Anhängelast von 2.000 kg ziehen.

Und somit können die Vorteile dieser Bauart auch genutzt werden:

- Gewicht unter 2.000 kg
- hohe Wendigkeit am Einsatzort. Durch vorheriges Drehen des Auslegers über die Deichsel nur ca. 6,60 m lang, bei 2 m Durchfahrtshöhe.

Das sind auch die Gründe, warum die Version **DK18** mit Korb nach hinten in den von Rothlehner bearbeiteten Märkten mit rund 80 % Anteil immer der Favorit war.



Junior 12



DK 18



DL 18/21



DK 25



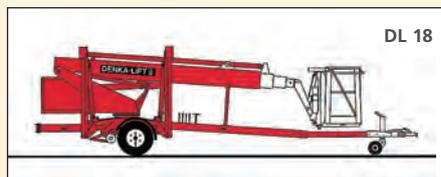
DL 25/30



Narrow DL 19/22 N



DK18



DL 18



DL 25/28 N

Option: Baulänge beim DK18 verkürzen



Rangierlänge bei gedrehtem Ausleger < 6,60 m, bei abnehmbarem Winkelarm mit Korb sogar nur 5,29 m.

Ausleger einfach über die Deichsel drehen und mit < 6,60 m zu den Einsatzstellen.

Die Option „Winkelarm mit Korb abnehmbar“ verringert die Rangierlänge sogar auf unter 5,30 m.



DK18 mit umgedrehtem Ausleger.



Junior 12 für City Lift AS

City Lift AS, Vermietunternehmen in Taastrup, Nähe Kopenhagen, feierte Anfang September 50-jähriges Firmenjubiläum. Für Miteigentümer René Olsen der richtige Zeitpunkt, um nach längerer Zeit wieder einen neuen DENKA•LIFT zu ordern.

Nach zwei Monaten übergab Manfred Rothlehner den in gelber Firmenfarbe lackierten Junior12 an Allan K. Jensen von City Lift (rechts im Bild).

Auch in Dänemark kommt das Vertrauen in die DENKA-Marke zurück. 2015 sind auch dort neue DENKA-Strukturen zu erwarten.

GSR TV-TJV-Serie als Compact-Variante auf MB Sprinter

Die seit Jahren bewährte Kastenwagen-Serie von 11,5 bis 17 m Arbeitshöhe von GSR wird seit geraumer Zeit auch als Compact-Variante auf MB Sprinter / VW Crafter Fahrgestell mit 4 Stützen angeboten. Alle drei Modelle **E120TV**, **E140TJV** und **E170TJV** sind als 3,5 t Fahrzeuge darstellbar, teils mit erheblicher Restzuladung und sogar auch mit Allradantrieb.

Bei Verwendung eines 4,6 oder 5,0 t Fahrzeuges sind auch großvolumige Gerätekästen möglich. Serienmäßig sind unter anderem der **GFK-Arbeitskorb**, die **Stützenbedienung vom Korb** sowie der **130° bewegliche Korbarm bei E140TJV und E170TJV**. Ein umfangreiches Paket an Optionen wie z.B. die Hubfunktion ohne Abstützung, 1000 V Isolation, Bordstromversorgung und vieles mehr lassen keine Kundenwünsche offen.



GSR E140TJV auf Sprinter 316 CDI

Die praxisgerecht konstruierte 4-fach-Abstützung erlaubt auch Einsätze auf unebenem Gelände.

Bequemer Seiteneinstieg in den GFK-Arbeitskorb des TJV - Compact auf Sprinter oder VW-Crafter.



E 179T auf Nissan für Baulift

Mit weiteren fünf 17 m **GSR E179T** LKW-Arbeitsbühnen auf Nissan Cabstar wurde die **BAULIFT** – LKW-Flotte in 2014 erweitert.

Neben der eigenen Gebrauchtgeräte-Vermarktung seitens BAULIFT sind die Gebrauchtgeräte-Absatzkanäle der Rothlehner Gruppe für die Flottenerneuerung regelmäßig sehr hilfreich.



Neu bei PB: Die MB112-10EC

Mit der neuen Senkrecht-Teleskoparbeitsbühne **PB MB112-10EC** erhält die PB-Arbeitsbühnen-Familie erneut einen leistungstarken Zuwachs. Das multifunktionale Gerät verfügt über einen Mast mit Gelenkarm-System. Angetrieben von einem ausdauernden Elektroantrieb ist diese Kombination universell einsetzbar – sowohl im Innen-, als auch im Außenbereich.

Sie misst bei einer maximalen Arbeitshöhe von **11,20 m** und einer seitlichen Reichweite von **3,00 m** lediglich **1,00 m Breite**. Das Hubsystem ist um ca. **173°** in beide Richtungen drehbar und der Arbeitskorb mit einer Traglast von **200 kg** lässt sich durch die feinfühligste Steuerung zudem punktgenau positionieren.

Die **PB MB112-10EC** bietet aufgrund Ihrer kompakten Bauweise und ihrem geringen Wenderadius von nur **1,80 m** ein Höchstmaß an Flexibilität. Mit einer **Bauhöhe von nur 1,99 m** lassen sich geringe Durchfahrthöhen problemlos bewältigen und Ihr geringes Eigengewicht von nur **2.950 kg** sorgt für eine niedrige Bodenbelastung und einen günstigen Transport.

PB-Scheren für Ramirent

Zufriedene Gesichter zeigten sich vor kurzem bei der Übergabe eines imposanten Scherenbühnen-Pakets der PB-Lifttechnik GmbH an die Ramirent Finland LTD. Insgesamt 5 PB-Scherenarbeitsbühnen konnte Jussi Muhonen, Produktmanager bei Ramirent, von Arne Dirckinck-Holmfeld, Exportmanager bei PB, entgegennehmen. Ort der Übergabe war das zukünftig größte Logistikcenter Europas mit beeindruckenden 200.000 qm.

Das Paket beinhaltet fünf Scherenbühnen des Typs **PB S270-24E 4x4**. Die Bühnen weisen eine beachtliche **Arbeitshöhe von 27,25 m** auf, wodurch auch Deckenhöhen des Baus von bis zu 27 m kein Problem mehr darstellen.

Mit der enormen max. **Plattformgröße von 7.98 m x 2.40 m** und einer stolzen **Tragkraft von 1.000 kg** bieten die Scherenbühnen mehr als genug Platz und Kraft für max. 4 Personen, Werkzeug und Material.



Arne Dirckinck-Holmfeld von PB (l.)
mit Jussi Muhonen (r.) von Ramirent



Dickes PB-Scherenpaket für Cramer

Ein imposantes Paket an Scheren der Top-Serie der PB Lifttechnik GmbH zeigte sich kürzlich am PB-Sitz in Oberbechingen, ehe sie den Transportweg zu Cramer Arbeitsbühnen GmbH & Co. KG nach Hagen antraten. Acht Scherenarbeitsbühnen als Teil eines größeren Auftrags präsentierten sich bei wundervollem Herbstwetter in Reih und Glied, bevor sie zukünftig die starke Kundennachfrage nach den PB-Bühnen bedienen werden.

Das Paket beinhaltet zwei verschiedene Bühnen-Typen: Zum einen die **PB S171-12ES** und zum anderen die **PB S171-16E**.

Die Scherenbühnen warten mit Innen- und Aussenzulassung auf und sind in voller Arbeitshöhe von 17 m verfahrbar. Die jeweiligen Plattformen besitzen eine **Tragkraft von 400 kg** und bieten nicht zuletzt durch deren Plattformverschiebung von 1,00 m ausreichend Platz für 2 Personen, Werkzeug und Material. Alle Bühnen verfügen über eine **serienmäßige Differentialsperre** und die **PBS171-12ES** besitzen zudem bereits standardmäßig eine Abstützung mit **automatischen Niveaueausgleich**.

Das PB-Scherenpaket für Cramer



Falcon-Spider von TCA-Lift - für die Airports in Bangalore und Baku

Drei Falcon Spider FS370 mit 37m Arbeitshöhe wurden nach Indien an den Flughafen in Bangalore ausgeliefert. Ein FS320Z und ein FS290 mit Arbeitshöhen von 32 m bzw. 29 m gingen an den Flughafen nach Baku, Aserbaidschans Hauptstadt.

Die Geräte werden an diesen internationalen Großflughäfen vor allem zur Instandhaltung und Reinigung eingesetzt.



- und für viele andere weltbekannte Projekte

Z.B. für die King Hassan II Moschee in Casablanca, die größte Moschee Afrikas (Foto rechts) oder zahlreiche Projekte auf der arabischen Halbinsel wie zuletzt für die Instandhaltung der höchsten Turmuhr der Welt in Mekka wurden diese weltweit erfolgreichen Falcon Spider Rad- und Raupengeräte des dänischen Herstellers TCA-Lift geliefert.

Bereits ein paar Jahre liegt der Verkauf eines **FS420 an den Königspalast in Riad** zurück. Zwischendurch kam auch ein Lift-Manager Servicetechniker dort zum Einsatz.



Modellpflege Bluelift R220C



Mit dem Modelljahr 2015 wird die Raupenarbeitsbühne **R220C** in einer modellgepflegten Version produziert. Eine Reihe von Detailänderungen wie z.B. geänderte Stützen für größeren Stützenhub, effizienterer Elektroantrieb sowie die auf 250 kg erhöhte Korblast sorgen für eine deutliche Produktaufwertung und damit mehr Anwendernutzen. Ab Februar werden die ersten Vorführgeräte zur Verfügung stehen.



Bluelift
Bluelift
Bluelift



Europelift Neuheit TM18GT

Bereits zur Bühnenwiesn im Oktober wurde der neue Europelift **TM18GT** vorgestellt.

Die auf dem bewährten **TM15T** basierende **Anhänger-Arbeitsbühne** bietet eine **Arbeitshöhe von 18 m** und eine **seitliche Reichweite** von bis zu **10 m**. Die robuste Gelenkkonstruktion mit 3-stufigem Teleskopausleger ermöglicht auch Arbeiten über große Hindernisse hinweg.

Verschiedene Antriebsvarianten ermöglichen emissionsfreien Betrieb innen und außen.

Europelift
Europelift
Europelift

Gebrauchtgeräte - Qualität vs. Preis

Gebrauchte Arbeitsbühnen sind heute einfach auf Internetplattformen, bei Versteigerungen, über die teils eigenen Absatzkanäle der Vermietunternehmen sowie bei Händlern und Fachbetrieben zu finden. Ähnlich dem Kauf eines gebrauchten Autos ist dabei das Vertrauen in Kompetenz, Leistungsfähigkeit und Seriosität des Lieferanten oft entscheidend.

Bei **Lift-Manager** und **Rothlehner** sind Gebrauchtgeräte-Instandsetzung und -Vermarktung seit Jahrzehnten ein bedeutendes Geschäftsfeld.

Nicht jedes Gebrauchtgerät ist dabei komplett technisch und optisch überarbeitet. Der Umfang der Aufbereitungsarbeiten orientiert sich häufig am Kundenwunsch oder am - im Vorfeld bereits erteilten - Kundenauftrag. Im Einzelfall gibt es dabei in Absprache schon mal Kompromisse bezüglich Optik oder nicht-sicherheitsrelevanter Technik.

Für noch nicht bearbeitete, in Zahlung genommene oder angekaufte Gebrauchtgeräte bietet Rothlehner i.d.R. drei mögliche Qualitätsstufen:

A: Technisch und optisch überarbeitet, teilweise neu lackiert

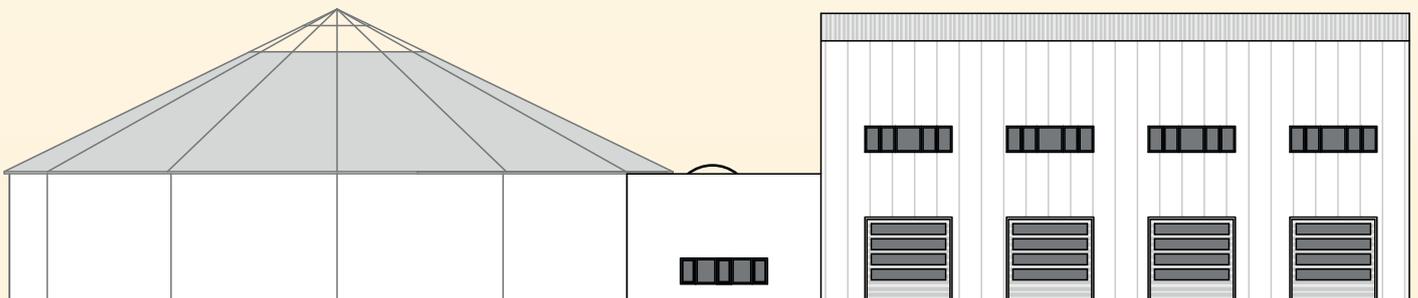
B: Technisch überarbeitet mit optischen Zugeständnissen

C: Funktionsfähig, einsatzbereit

Nicht grundsätzlich in jedem Fall, aber auf häufigen Kundenwunsch werden Gebrauchtgeräte aus dem Hause Rothlehner in hoher Qualität in Technik und Optik bevorzugt.

Die Wertschöpfung im Bereich Gebrauchtgeräteinstandsetzung seitens Lift-Manager in Höhe von rund 2 Mio. Euro in 2014 belegt dies eindrucksvoll.

Mit dem Erweiterungsbau in Jänkendorf ...



... werden die Flächen mit 800 qm Werkstatt und 260 qm Lager sowohl für Service und Instandsetzung, als auch für die Montage einiger DENKA•LIFT Typen erweitert.



Endabnahme
Narrow DL22N für USA



Narrow
Container-Verladung



DENKA•LIFT is back – auch in den USA

Mit **Reachmaster**, dem langjährigen Falcon-Spider-Vertriebspartner in Houston/Texas wurde die Zusammenarbeit mit dem DENKA•LIFT Programm in 2014 wieder aufgenommen.

Mehrere Narrows konnten bereits wieder an langjährige Stammkunden in Amerika geliefert werden. **Ebbe Christiansen**, Inhaber und CEO von Reachmaster sagt: „Wir freuen uns, dass mit den ersten Verkäufen neuer DENKA•LIFT Narrows aus dem Hause Rothlehner das Vertrauen in die weltbekannte Marke nun auch seitens der alten Stammkunden in den USA wieder gestärkt wird.“



Servicenetz in Österreich ausgebaut:

Mit inzwischen fünf Service-Mitarbeitern und drei voll ausgestatteten Service-Fahrzeugen können die Anforderungen nach Service-Leistungen für Arbeitsbühnen aller Art in Österreich nun großräumig bedient werden.



Zum Team um die langjährigen Mitarbeiter Bernhard Spörk und Robert Spari gehören (Teamfoto v.l.) Thomas Biedermann, Manuel Handy, Christoph Warga sowie Martin Meidlinger.

Vom zentralen Werkstatt-Stützpunkt aus in Söding bei Graz werden die Anfragen und Einsätze koordiniert.

Die Service-Fahrzeuge sind mit allen notwendigen Werkzeugen und Betriebsmitteln sowie einem Paket der gängigsten Ersatzteile ausgestattet.

Neben den üblichen Serviceaufgaben wie Reparatur, Wartungen und vorbeugender Instandhaltung werden mit Unterstützung der Rothlehner-Serviceorganisation in Massing/Bayern auch Großgeräteeinstellungen oder werterhaltende Grundüberholungen angeboten.

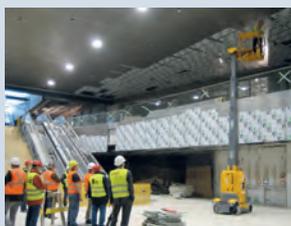
Eines haben die ÖBB am Bahnhof Wien, die Salesianer Miettex, die MACO Industrieanlagen und Haribo in Linz gemeinsam,

... seit kurzem eine Haulotte Star 10



Übergabe an Haribo in Linz

Für Instandhaltungsarbeiten überzeugt die Haulotte Star 10 mit 10 m Arbeitshöhe bei verschiedensten Einsatzbedingungen mit einfacher Bedienung, praxisgerechten Leistungsdaten und einem Gewicht von ca. 2.700 kg



Ansprechpartner Ausland:

Österreich, Slowenien, Kroatien
Bernhard Spörk

Feldweg 3
A-8055 Graz-Neuseiersberg
Tel. +43 664 3364030
Fax +43 316 291045
info@rothlehner.at
www.rothlehner.at

Tschechien
Zbynek Tomásek

Mezi vozy 2512/2a
CZ-19300 Praha 9
Tel. +420 2 81090590
Fax +420 2 81090596
info@rothlehner.cz
www.rothlehner.cz

Slowakei
Ladislav Kajan

Novozamocka 102
SK-949 01 Nitra
Tel. +421 37 6525520
Fax +421 37 6525522
info@rothlehner.sk
www.rothlehner.sk

Polen
Arek Bogusz

ul. Energetyków 4
PL-32-050 Skawina
Tel. +48 12 2675811
Fax +48 12 2675811
info@rothlehner.pl
www.rothlehner.pl

Rothlehner Arbeitsbühnen

Produktprogramm

- auf Anhänger bis 30 m
- auf LKW bis 112 m
- Scheren - und Selbstfahrtechnik
- schmale Spezialgeräte
- Raupengeräte bis 52m
- **Gebrauchtgeräte**

Leistungen

- Beratung
- Kundendienst vor Ort
- Express-Ersatzteilservice
- Ölfiltration, Bio-Öl
- Großgeräte- und Generalinstandsetzungen
- Projektierungsleistung
- Finanzierung
- Versicherung
- **IPAF** -Schulungszentrum

Niederlassungen:

- 15 x in BRD
- Österreich, Slowenien, Kroatien
- Tschechien, Slowakei
- Polen

Alles aus einer Hand

Impressum:

Herausgeber und Hauptsitz:
Rothlehner Arbeitsbühnen GmbH

Mühlenweg 1
D-84323 Massing-Oberdietfurt
Tel. 0 87 24 / 96 01-0
Fax: 0 87 24 / 96 01 -12
info@rothlehner.de
www.rothlehner.de

Layout:
Franz Fürstberger
LOGO! Design & mehr ...

Redaktion:
Manuel Miller, Fred Rothlehner